

ENTREVISTA Rubén Manteca Lara y Javier García Saez | Delegado nacional de Unión Motera y miembro de 'Vallamoto'

“El 65% de las muertes se pueden evitar”

Sólo existen 5 kilómetros de doble bionda en las carreteras de la provincia de Valladolid

Lucía Martínez

La pasada semana tuvo lugar una reunión de los delegados nacionales de 'Plataforma Motera para la Seguridad Vial', de la que surgió una mesa de trabajo: Unión motera, con Rubén Manteca al frente. En diciembre iniciarán movilizaciones locales y el 10 de noviembre harán una gran concentración nacional. Rubén Manteca y Javier García nos recuerdan su simple y, a la vez, gran caballo de batalla: la seguridad vial, ya que uno de cada cuatro muertos en las carreteras de la provincia este verano eran moteros.

—¿Cuál es el principal objetivo de Unión Motera?

—La seguridad vial dirigida hacia los motoristas. Principalmente nuestras reivindicaciones van dirigidas en torno a los guardarraíles porque está demostrado que son peligrosos, pero no se cambian. No se termina de cumplir lo que se promete, que es la doble bionda.

—¿Cuál es su peligro real?

—En un 50% de los fallecimientos de motoristas en carretera intervienen los guardarraíles, y en un 15% las señales verticales. Son muertes que se podrían evitar porque en ese 65% de los casos se golpean contra un elemento “de seguridad”. Así que hay que buscar una solución, o retirándolos o protegiéndolos. Está demostrado que el impacto a más de 29 kilómetros por hora contra un guardarraíl produce una amputación.

—¿Qué opinión les merece las declaraciones del director de la DGT en que achaca estos acci-

dentos a “un país de ricos”?

—Desde Unión Motera se va a pedir su dimisión porque es una muestra de sensibilidad y falta de conocimiento impropia de quien que tiene que luchar por la seguridad.

—¿Cómo se está portando Valladolid con los moteros?

—La Subdelegación del Gobierno ha avanzado bastante instalando casi 5 kilómetros de doble bionda y ha prometido otros 22 para el año que viene, y el Ayuntamiento ha puesto una placa protectora en la Avda. de Salamanca. Pero la Diputación y la Junta no han hecho nada en las vías de su competencia.

—¿Están de acuerdo con el endurecimiento de las pruebas de motos de gran cilindrada?

—Es ilógico que alguien que tenga el carné de conducir B pueda conducir una moto de 125 cc. y que para llevar una moto superior se endurezcan las medidas, ya que las hay de 125cc. que se ponen a 200 km/h. y matan igual.



Rubén Manteca y Javier García posan con sus motos.

'Moteros Solidarios' donarán sangre en La Cistérniga

Debido al éxito del pasado año, este sábado 22 de septiembre se celebra en la Cistérniga el encuentro II Moteros Solidarios. Será una jornada reivindicativa en la que, en colaboración con el Centro de Hemoterapia y Hemodonación de Castilla y León, se hará una campaña de donación de sangre bajo el lema 'Contra los guardarraíles, sangre sobre ruedas'. Puede acudir aquél que quiera aportar su granito de arena, sólo ha de estar a partir de las 10.00 h. en la Plaza mayor de La Cistérniga. A lo largo de todo el día se celebrarán actividades en torno al mundo de la moto.



Moteros Solidarios donando sangre el pasado año.