

MANIFESTACIÓN EL 13 DE NOVIEMBRE

Asociaciones de moteros piden que se trate la seguridad sin "prácticas corruptas"

MADRID, 14 Oct. (EUROPA PRESS) -

Las asociaciones Mutua Motera, Lucha Motera, Moteros en Acción, Moto Scooter Club Vespacito y Plataforma Motera para la Seguridad Vial han creado la Mesa Nacional Ciudadana por la Seguridad Vial de los Motoristas para pedir conjuntamente que se trate la seguridad vial "con seriedad y sin demagogia" y que "se termine con las prácticas corruptas".

La primera protesta organizada por esta nueva mesa de moteros se producirá en Madrid el próximo día 13 de noviembre en Madrid, pero la idea es que la iniciativa tenga "más recorrido" y sirva como "instrumento de lucha" del colectivo para hacerse oír, según ha explicado a Europa Press el portavoz de Lucha Motera Juan Boria.

Bajo el lema 'Para que la Administración cumpla la Ley', los moteros pretenden denunciar con esta primera manifestación el comportamiento de las administraciones o funcionarios que "instalan guardarrailes por inflar presupuesto en sitios donde no es necesario colocarlos", "montan un concurso y aprueban una licitación que no es adecuada" o "afirman que una carretera está perfecta cuando no la está", entre otras prácticas.

"Estamos muy cansados, entendemos que hay ciertas cosas que no son de recibo", ha señalado Boria, quien ha subrayado que temas como el de la instalación de guardarrailes peligrosos para los motoristas en lugares en los que no suponen un beneficio para los usuarios de otros vehículos --como campo abierto sin obstáculos-- o el nuevo baremo para evaluar el rendimiento de guardias civiles de tráfico son casos "sangrantes" y "vergonzos" de malas prácticas en seguridad vial.

Por ello, los moteros exigen la instalación de Sistemas de Protección de Motoristas en todos los guardarrailes, la modificación del baremo de incentivos de los agentes de tráfico de la Guardia Civil y la reforma del Código Penal para que se refleje, dentro de los delitos contra la Seguridad Vial, el tipo penal agravado cuando se cometa por parte de los funcionarios públicos responsables de las carreteras.

Asimismo, las asociaciones de motoristas el archivo de los expedientes disciplinarios al guardia civil Juan Carlos Toribio, expedientado por haber compaginado su trabajo en el cuerpo con el de director de seguridad vial en la Asociación Mutua Motera y haber denunciado el mal estado de algunas carreteras.

Por último, Boria ha pedido que la normativa que rige la seguridad vial "evolucione para que tenga en cuenta a todos los usuarios y se haga una normativa a nivel nacional" específica para los motoristas. "Con la excusa de la crisis no se está haciendo nada, debería haber unos presupuestos y no se está haciendo prácticamente nada", denuncia.

Miles de motoristas se concentran en Madrid para pedir una mayor seguridad en las carreteras



Foto: SUBDELEGACIÓN DEBURGOS

MADRID, 13 Nov. (EUROPA PRESS) -

Miles de motoristas se han concentrado en Madrid para exigir a las Administraciones que "cumplan la ley" y se actúe "con seriedad y sin demagogia" en materia de seguridad vial para reducir el número de accidentes.

Bajo el lema 'Para que la Administración cumpla la Ley', la asociaciones Mutua Motera, Lucha Motera, Moteros en Acción, Moto Scooter Club Vespacito y Plataforma Motera para la Seguridad Vial se han unido para exigir a la Administración Pública que se trate la Seguridad Vial como "un problema de Estado, como una cuestión de Salud Pública" y que "se termine con las prácticas corruptas y se trabaje de verdad por y para los ciudadanos".

Entre otros puntos, los convocantes han reivindicado la retirada de las órdenes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC) que prohíbe que sus agentes denuncien el mal estado de la carretera; el archivo de los expedientes disciplinarios al Guardia Civil de Tráfico Juan Carlos Toribio por este motivo y la modificación del baremo de incentivos a los agentes de tráfico, que, a su juicio, "incentiva más un control de alcoholemia que el auxilio de un accidentado".

Asimismo, los moteros piden la reforma del Código Penal para que se refleje, dentro de los delitos contra la seguridad vial, el tipo penal agravado cuando se cometa por parte de los funcionarios públicos responsables de las carreteras, y se instalen sistemas de protección de motoristas en todos los guardarrailes.

Sobre el incumplimiento de la ley que denuncian, los moteros ponen como ejemplo el caso de los pasos peatonales sobreelevados. Así, señalan que desde 2008 existe una Instrucción Técnica del Ministerio de Fomento, que "ni comunidades autónomas, ni diputaciones ni Ayuntamientos acatan", mientras que "tampoco elaboran su propia Instrucción Técnica".

Juan Boria, de la Asociación 'Lucha Motera', aseveró que "si la administración no cumple la ley debe ser castigada igual o con mayor rigor que cuando los motoristas no la cumplimos".

Afirmó que "son ellos los que tienen que dar ejemplo" y que "la lógica es algo que debe presidir en la seguridad vial". Además subrayó que "la seguridad vial es una asignatura pendiente que últimamente solo se utiliza para recaudar dinero".

Un total de 186 motociclistas fallecieron en accidentes de tráfico a lo largo de los nueve primeros meses del año 2010, un 20,1 por ciento menos que en el mismo periodo del año anterior, con 233 víctimas mortales, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).