



LOCAL



Los moteros salmantinos se manifestaron para reclamar mayor seguridad vial antes de partir hacia Ávila (Foto: J. Alonso)

## Los moteros señalan a Salamanca como la peor provincia para circular Acto reivindicativo. Unos 150 aficionados participan en la I Vuelta a España para la Seguridad Vial.

13/09/2009@

### Puntos negros. La sierra de Francia y Béjar son las zonas más peligrosas por los guardarraíles E. S. C.

Alrededor de 150 moteros salmantinos reclamaron ayer mayor protección para circular sin percances por las carreteras de la provincia, especialmente por las Sierras de Francia y Béjar. Lo hicieron con motivo de su participación en la etapa de la I Vuelta a España en moto por la Seguridad Vial, que les condujo hasta Ávila tras celebrar un acto reivindicativo en el Parque Picasso. Esta iniciativa, organizada por la Plataforma Motera para la Seguridad Vial, recorrerá a lo largo de 30 etapas toda la Península Ibérica e Islas Canarias hasta llegar el próximo 3 de octubre a Madrid, donde entregarán al Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico un documento con sus reivindicaciones para mejorar las medidas de seguridad de que dispone este tipo de conductores.

El delegado en Salamanca de la Plataforma Motera para la Seguridad Vial, Javier Castilla, señaló que la provincia salmantina "es la peor de España" para circular en moto, una circunstancia de la que responsabilizó a "las administraciones públicas, que no reaccionan".

Como principal punto negro, Castilla aludió a "toda la zona de la Sierra", ya que "la SA-220 es la única que tiene algún sistema de protección, pero el resto no tiene en absoluto, a diferencia de otras Comunidades donde se está avanzando más deprisa en este sentido".

Entre las principales reclamaciones que formula este colectivo en Salamanca destaca la supresión de los guardarraíles, ya que pueden producir amputaciones en los pilotos que sufren una caída. Asimismo, reclaman la mejora de las señales horizontales, donde piden colocar pinturas antideslizantes que no provoquen pérdidas de equilibrio entre los conductores.

A este respecto, Castilla lamenta la situación de Salamanca, al exponer que "aquí se producen pocos avances, mientras que en otras provincia sí se atienden las peticiones de nuestro colectivo". El delegado de la Plataforma Motera para la Seguridad Vial une a esta circunstancia que Salamanca "es una provincia un poco olvidada".

Junto a estas mejoras, los moteros también solicitan que el resto de conductores "se conciencien de que compartimos la misma vía" y tengan un comportamiento "correcto" con este colectivo de tal modo que se "pueda reducir la siniestralidad". No obstante, Castilla también extiende este llamamiento a los propios moteros para que tengan una "actitud adecuada a la hora de circular", para que de este modo el esfuerzo conjunto entre todas las partes implicadas redunde en una mayor seguridad en las carreteras de la provincia.