

Empieza mañana la primera Vuelta a España en Moto para la Seguridad Vial, que llegará a Madrid el 3 de octubre

4 de septiembre de 2009.

Comenta 

Barcelona acoge mañana la salida de la Primera Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que en 30 etapas distribuidas en fines de semana hasta el 3 de octubre recorrerá miles de kilómetros de carreteras españolas.

BARCELONA/MADRID, 4 (EUROPA PRESS)

Barcelona acoge mañana la salida de la Primera Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que en 30 etapas distribuidas en fines de semana hasta el 3 de octubre recorrerá miles de kilómetros de carreteras españolas.

El objetivo es reclamar a las autoridades mejoras en las infraestructuras viarias para aumentar la seguridad de los motoristas, así como concienciar a estos de que circulen con precaución.

El evento está organizado por la Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV), que pretende entregar, al llegar la caravana a Madrid, un manifiesto con sus reivindicaciones al Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico (DGT).

Entre estas destacan el acondicionamiento de las carreteras a la circulación de motos, priorizando la protección de los guardarraíles y el uso de pinturas antideslizantes, entre otros elementos.

También pretenden incluir la educación vial durante un trimestre por curso en las escuelas, reducir los tiempos de atención sanitaria en los principales puntos negros viarios, bajar el IVA en los cascos, reducir los peajes para motoristas y realizar campañas de concienciación para el resto de usuarios de la vía.

LARGO RECORRIDO

Mañana sábado los motoristas están convocados a las 9 horas en el Palau Reial, en la Diagonal de Barcelona, para salir a las 9.20 horas hacia Bujaraloz (Zaragoza), en los Monegros, donde el Ayuntamiento ha habilitado un espacio en la calle de la Baja.

También mañana habrá etapas en Tenerife y entre Burgos y Guipúzcoa pasando por Vitoria. El domingo habrá hasta cinco etapas: Las Palmas, Guipúzcoa-Santander, Santander-Gijón, Gijón-Lugo y Lugo-A Coruña.

El siguiente fin de semana las etapas pasarán por capitales gallegas, de Castilla y León y Castilla-La Mancha. Los días 19 y 20 de septiembre la caravana seguirá por Ciudad Real, Extremadura, Ceuta y Andalucía.

El último fin de semana los motoristas visitarán las últimas capitales andaluzas, así como Alicante y Valencia. Finalmente, el 3 de octubre, irán de Valencia a Madrid.

Los motoristas no cortarán el tráfico a su paso y cumplirán todas las normas de tráfico. La convocatoria es libre y abierta, por lo que no hace falta inscribirse para realizar el recorrido.

Coruña

Cientos de moteros se unen a la I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial a su paso por Galicia

El presidente de la PMSV considera que Galicia va "a la cabeza" en la aplicación de medidas de protección

El presidente de la PMSV considera que Galicia va "a la cabeza" en la aplicación de medidas de protección

PONTEVEDRA 13, (EUROPA PRESS)

Cientos de moteros se sumaron en A Coruña, Santiago, Pontevedra, Vigo y Ourense, al paso por Galicia de la I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial. Así, el presidente de la Plataforma Motera por la Seguridad Vial (PMSV), Manuel Picón, consideró hoy que Galicia va "a la cabeza" de las comunidades españolas en la aplicación de medidas para mejorar las medidas de protección para los motoristas.

"Las carreteras gallegas son problemáticas", señaló Picón, tras lo que argumentó que "hay demasiadas curvas" en comparación con viales de otras comunidades del interior de España. Por ello, el presidente de la PMSV apreció que los moteros gallegos están "concienciados en esta lucha" y que su apoyo es "unánime".

La I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial llegó a Galicia el pasado 6 de septiembre procedente de Gijón. En cada etapa, la marcha va encabezada por un estandarte, que la delegación gallega recogió en Ribadeo (Lugo) el pasado domingo.

Desde este punto, la vuelta concluyó en A Coruña, donde volvió a arrancar a primera hora de hoy en dirección a Santiago y a continuación llegó hasta Pontevedra, Vigo y Ourense. Tras hacer el relevo de la bandera en Xinzo de Limia, los participantes concluirán la etapa del día en Zamora.

CAMBIOS

Entre las instituciones receptoras a las demandas de la Plataforma, Picón destacó a la Diputación de Pontevedra, cuyo presidente, Rafael Louzán, se reunió en Pontevedra con los moteros y se comprometió a incrementar el presupuesto destinado a acciones de seguridad vial y sustitución de guardarraíles en las carreteras provinciales.

A raíz de la intervención de las instituciones autonómicas, provinciales y municipales, Manuel Picón consideró que "se van viendo los cambios".

El objetivo de esta I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que comenzó el pasado 5 de septiembre en Barcelona y concluirá el 3 de octubre en Madrid, también es pedir "respeto mutuo" entre turismos, camiones y motos.

Además de reivindicar "infraestructuras adecuadas y seguras", también se trata, según Manuel Picón, de una vuelta "de concienciación para todos los usuarios", con el fin de evitar el incremento de accidentes y de víctimas mortales en las carreteras.