

Concienciar, principal objetivo de la 1º Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial

04/09/09



Como ya les informábamos desde **prseguridad vial**, la **Plataforma Motera para la Seguridad Vial, PMSV**, inicia este 5 de septiembre la **1º Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial**. Con esta iniciativa, la plataforma busca realizar un llamamiento a la responsabilidad de las administraciones, de los distintos colectivos y de todos aquellos usuarios de la vía. Y es que, tal y como se señala desde **PMSV**, 'todos tenemos que poner de nuestra parte para evitar los accidentes'.

Atajar el 'terrible' incremento de víctimas mortales que sufrimos en la carretera. Bajo esta idea, **Plataforma Motera para la Seguridad Vial** realizará la **1º Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial** que saldrá este sábado desde Barcelona. Pero, ¿qué se busca trasladar con esta marcha? Desde **PMSV** se resalta la necesidad de seguir reivindicando unas infraestructuras adecuadas y seguras; cambiar hábitos de conducción en condiciones deficientes del firme, así como en las climatológicas adversas; prestar especial atención al resto de usuarios con quienes compartimos vías en pro de una mejor convivencia y mayor seguridad; y la necesidad de moderar y adecuar la velocidad a las circunstancias de la vía.

Además, se insta a la responsabilidad de mantener los vehículos en perfecto por seguridad propia y por la de los demás. Por último, se hace un llamamiento al uso permanente del equipamiento propio para motoristas y de los sistemas de seguridad.

Sin embargo, no todos son recomendaciones y desde esta Plataforma se realizan una serie de reivindicaciones. En primer lugar se piden mejoras de seguridad y acondicionamiento de las infraestructuras a la circulación de motocicletas; uso de pinturas antideslizantes y desarrollo de una normativa viaria común, tanto de circulación como de desarrollo de infraestructuras. Además, se insta a la inclusión de la Educación Vial en los programas educativos en tiempo equivalente a un trimestre por curso; la reducción de los tiempos de atención primaria de los servicios de emergencia; la reducción del IVA, IGIC en las Islas Canarias, en los sistemas y productos de seguridad; y disminución de los costes de peaje a vehículos de dos ruedas (menor ocupación y espacio).

Asimismo, se piden campañas de concienciación y 'pacificación' para el uso común de convivencia de las vías con el resto de vehículos y la promoción de formación práctica a los conductores de motocicletas y ciclomotores, en circuitos públicos o subvencionados, a los que ya poseen el permiso de conducción. De esta forma, afirman que se mejoraría la seguridad.

La vuelta parte desde la capital condal este 5 de septiembre y recorrerá por etapas distintas partes de la geografía durante los fines de semana del mes de septiembre, finalizando el día 3 de octubre en **Madrid**. En el transcurso y desarrollo del recorrido de esta Vuelta los delegados PMSV harán entrega de un estandarte-bandera como relevo entre etapas, teniendo en cuenta además que todo el trayecto se hará respetando escrupulosamente la Normativa de Circulación y sin cortes de tráfico a su paso. Asimismo, se recabarán diferentes apoyos de administraciones y autoridades al evento, que unido al del resto del colectivo motorista completarán un libro adjunto a la documentación que se entregará en la finalización a su llegada en **Madrid**.