



21/08/2009

Comenzará el 5 de septiembre en Barcelona y finalizará el 3 de octubre en Madrid

Vuelta a España en moto por la Seguridad Vial



Cartel de la Vuelta a España

Con la Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial se quiere trasladar a los compañeros motoristas y en general a todos los usuarios de las vías un ejercicio de conciencia y responsabilidad, donde todos tenemos que poner de nuestra parte para evitar los accidentes:

- La necesidad de seguir reivindicando unas infraestructuras adecuadas y seguras.
- Cambiar hábitos de conducción en condiciones deficientes del firme, así como en las climatológicas adversas.
- Especial atención al resto de usuarios con quienes compartimos vías en pro de una mejor convivencia .
- Moderación y adecuación de la velocidad a las circunstancias, que permita un tiempo de respuesta necesario ante cualquier imprevisto o contratiempo que se puede presentar en la carretera.
- Responsabilidad de mantener los vehículos en perfecto estado por seguridad propia y por la de los demás.
- Uso permanente del equipamiento propio motorista y de los sistemas de seguridad.

Las delegaciones PMSV y todo aquellos que quieran unirse serán los participantes en dicha actividad reivindicativa, la 1ª Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que partiendo desde Barcelona el día 5 de septiembre, recorrerá por etapas distintas partes de la geografía española durante los fines de semana del mes de septiembre, finalizando el día 3 de octubre en Madrid.

En el transcurso y desarrollo del recorrido de esta Vuelta se hará entrega de un estandarte-bandera como relevo entre etapas, teniendo en cuenta además que todo el trayecto marcado en esta Vuelta se hará respetando escrupulosamente la Normativa de Circulación y sin cortes de tráfico a su paso. Asimismo durante la celebración de la Vuelta, y en los actos a celebrar en cada relevo, se recabarán diferentes apoyos de administraciones y autoridades al evento, que unido al del resto del colectivo motorista y todos los demás usuarios que se quieran sumar, completarán un libro adjunto a la documentación que se entregará en la finalización a su llegada en Madrid. Será en la llegada a Madrid como punto final de esta Vuelta donde se hará entrega de un manifiesto, así como toda la documentación recogida en los relevos de etapas, y reivindicaciones del colectivo motorista a la Dirección General de Tráfico y al Ministerio de Fomento, con el respaldo y apoyo de los miles de motoristas que se sumen a esta llegada en Madrid que tendrá lugar en el Aparcamiento del Estadio Santiago Bernabeu el sábado 3 de octubre a las 14:00 h., donde se convoca a todo el colectivo motorista del País como muestra de unidad y lucha ante la terrible escalada de siniestralidad , uniéndose siempre quienes quieran participar en cualquiera de los tramos o etapas marcados en la Vuelta y habiendo recorrido solidariamente entre todos miles de kilómetros en conciencia reivindicativa de éstas peticiones:

- Mejoras de seguridad y acondicionamiento de las infraestructuras a la circulación de motocicletas, la cual es en definitiva seguridad para todos los usuarios y vehículos, priorizando en la protección de los guardarrailes y el uso de pinturas antideslizantes, sin olvidar la señalización vertical y otros tantos elementos peligrosos existentes en las carreteras. Así como el desarrollo de una normativa viaria común, tanto de circulación como de desarrollo de infraestructuras, que tenga en cuenta las circunstancias intrínsecas especiales de la circulación y uso de los vehículos de dos ruedas.
- Inclusión de la Educación Vial en los programas educativos en tiempo equivalente a un trimestre por curso, en acceso gradual de los alumnos a los diferentes ámbitos de la Seguridad Vial, ofreciendo nuestra experiencia a las administraciones para el desarrollo de estos planes.
- Reducción de los tiempos de atención primaria de los servicios de emergencia, especialmente en los puntos de mayor concentración de accidentes o puntos negros, estableciendo tiempos mínimos de acuda regulados como ocurre en muchos de nuestros vecinos europeos.
- Reducción del IVA, IGIC en las Islas Canarias, en los sistemas y productos de seguridad, ya sea el casco o cualquier otro elemento del equipo propio del motorista, recordando además que el uso del casco es obligatorio y por lo tanto un elemento de necesidad primaria, el cual se paga aparte del coste de la motocicleta o ciclomotor al contrario de lo que ocurre con el cinturón de seguridad en otros vehículos.
- Reducción de los costes de peaje a vehículos de dos ruedas, en consecuencia con la menor ocupación y peso.
- Campañas de concienciación y pacificación para el uso común de convivencia de las vías con el resto de vehículos.
- Promoción de formación práctica a los conductores de motocicletas y ciclomotores, en circuitos públicos o subvencionados, a los que ya poseen el permiso de conducción a lo cual esta formación mejoraría la seguridad de forma importante teniendo en cuenta las especiales características y hábitos de conducción que requiere un vehículos de dos ruedas.

OS ESPERAMOS EN LA "VUELTA A ESPAÑA EN MOTO POR LA SEGURIDAD VIAL".