

COMUNIDAD VALENCIANA

## Motoristas reivindican mejoras viales para eliminar 32 puntos negros en la Comunitat

El parque valenciano **roza el millón de vehículos** de los cinco que hay en España

28.09.09 - MARINA COSTA | VALENCIA

Dar la vuelta a España en moto para reivindicar mayor seguridad vial. Aficionados a las dos ruedas de todos los puntos de la geografía española recogieron ayer el testigo en Valencia y partieron hacia Moixent y el Circuito Ricardo Tormo de Cheste para apostar por una conducción más segura.

Los 32 puntos negros que todavía existen en la Comunitat siguen dejando en la cuneta demasiadas víctimas. Si bien, esta cifra está lejos de los 203 que acumula Andalucía o los 198 de la Comunidad de Madrid.

«Queremos subrayar todas las mejoras que se han realizado en 58 kilómetros de carreteras de la provincia de Valencia con nuevos guarda railes, mejora de firmes o ampliación de arcones pero todavía queda mucho por hacer», según explicó María José Alonso, coordinadora de la Plataforma Motera para la Seguridad Vial por Valencia.

Pese a la caída de las ventas de motos hasta un 45% en los últimos cuatro meses por el batacazo económico, el parque valenciano roza el millón de unidades y es «uno de los más numerosos de España porque a nivel nacional hablamos de unos cinco millones».

### Peligros sobre el asfalto

Esta primera vuelta a España motera ha incluido etapas, entregas de estandartes en los relevos e informes que se entregarán al final del recorrido en Madrid a la Dirección General de Tráfico y al Ministerio de Fomento con el respaldo de miles de participantes. Los colectivos reclaman mejoras en la protección de los guarda railes, el uso de pinturas antideslizantes, la mejora de la ubicación de la señalización vertical y otros elementos peligrosos que salpican las carreteras.

La inclusión de la educación vial en los programas educativos para formar a los futuros conductores o la concienciación y responsabilidad sobre el asfalto son otros puntos básicos para eliminar muertes innecesarias.

Las tres personas fallecidas este mismo fin de semana en accidentes de moto se suman a una larga lista negra. «Este verano sólo en el mes de junio, por ejemplo, hubo dos muertos, siete heridos graves y 15 leves en la provincia de Valencia. Demasiados», apuntaba la coordinadora.

El acto reivindicativo culminó en Cheste, pese a la incesante lluvia, con información sobre las últimas mejoras realizadas en la provincia y los kilómetros rehabilitados. No en vano, la entrega del testigo de la penúltima etapa citará el próximo día 30 de septiembre a Alfonso Rus, presidente de la Diputación de Valencia, para «reconocer su apoyo al sector motero valenciano».

En lugar de invertir «millones de euros en radares, hay que mejorar las carreteras y las medidas de seguridad. Las motos consumen menos combustible, acortan esperas, ocupan poco espacio y requieren menos zona de aparcamiento y agilizan la movilidad en las ciudades. Queremos que se nos tenga en cuenta».



**CONCENTRACIÓN.** Un grupo de moteros en plena marcha por carretera. / F. R.

« La vuelta a España por la seguridad llega a Valencia para reunir a todos los moteros »