

Moteros, por la seguridad vial

La I Vuelta a España en Moto llega a Huelva, una etapa donde el relevo del testigo tuvo lugar en Palosl itinerario Esta etapa finalizará hoy en Córdoba, después de que los moteros onubenses entregaran ayer el testigo en Sevilla. La Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial concluirá el 3 de octubre en Madrid.

20.09.2009



La I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial pasó ayer por Huelva. La ronda motera, que se inició el pasado 5 de septiembre en Barcelona y concluirá el 3 de octubre en Madrid, se realiza en etapas durante los fines de semana. La concerniente a la provincia onubense comenzó en Ciudad Real y finalizará hoy en Córdoba.

La entrega del testigo a su paso por Huelva tuvo lugar en la caseta del recinto ferial de Palos de la Frontera, donde se recibió a los moteros procedentes de Ciudad Real y Badajoz. Tras un acto en recuerdo de las víctimas en la carretera - se guardó un minuto de silencio- se continuó el recorrido dirección a Sevilla. Allí los onubenses volvieron a pasar el testigo. Acudieron a la cita los principales moto club y peñas moteras de Huelva y provincia agrupados en la Mesa Motera Onubense por la Seguridad Vial.

Con esta iniciativa la Plataforma reivindica carreteras seguras en todo el territorio español. El colectivo invita a una reflexión tanto a administraciones como a conductores sobre la necesidad de que se tomen medidas para acabar con el incremento de las víctimas mortales en accidentes de tráfico.

Se pretende que los usuarios de la red de carreteras españolas hagan un ejercicio de conciencia y responsabilidad y que todos pongan de su parte para evitar los accidentes. En este sentido, la Plataforma hace hincapié en la importancia de seguir reivindicando a las administraciones unas infraestructuras adecuadas y seguras; de cambiar hábitos de conducción en condiciones deficientes del firme, así como en climatológicas adversas; de prestar una especial atención al resto de usuarios con quienes se comparten vías en pro de una mejor circulación, y de la moderación y adecuación de la velocidad a las circunstancias, que permita un tiempo de respuesta ante cualquier imprevisto que se puede presentar en la carretera.

Aparte, hace un llamamiento a la responsabilidad de mantener los vehículos en perfecto estado "por seguridad propia y por la de los demás" y al uso permanente del equipamiento propio de motorista y de los sistemas de seguridad. Asimismo, exige que se adecue el precio de los peajes de las autopistas a los vehículos de dos ruedas.

El presidente de la Asociación MotoRocío, Manuel García, que subrayó que en los clubs moteros de Huelva se están poniendo en marcha iniciativas de sensibilización para contribuir a la seguridad vial, denunció que siguen existiendo muchos puntos negros en las carreteras de la provincia onubense. García indicó que la N-435 es una de las vías que concentra más puntos peligrosos.

Apuntó que "llevamos veinte años pidiendo medidas de seguridad". Señaló que se "ha mejorado un poco, pero no en la medida que estamos demandando". El presidente de la Asociación MotoRocío explicó que en lo que respecta a los guardarraíles "está la cosa muy parada". Manifestó que sólo se han colocado en algunos tramos. En este sentido, recordó que en 2007 se destinaron partidas para este fin, "pero desde ese año no se ha hecho nada"

García aseguró que se están construyendo nuevas carreteras en la provincia, accesos a las localidades costeras, en las que no se está cumpliendo la Ley sobre guardarraíles, "se está realizando muy poco en esta materia".

Cuando la Vuelta Motera llegue a Madrid se hará entrega de un manifiesto a la Dirección General de Tráfico y al Ministerio de Fomento, en el que se reivindicará, entre otras cosas, una normativa viaria común de circulación e infraestructuras.

