

El Motogrup Soldurios Cantabria participará en la protesta nacional motera antiguarrailles del 6 de septiembre

SANTANDER, 23 Ago. (EUROPA PRESS) -

El Motogrup Soldurios Cantabria participará en la protesta nacional motera antiguarrailles que tendrá lugar el 6 de septiembre bajo el lema 'En cuánto valoran nuestras vidas los que pueden evitarlo'.

En la marcha se portará una bandera como símbolo de su petición a las autoridades. Soldurios tomará el relevo de la misma en Castro Urdiales y la llevará hasta villa asturiana de Nava, donde otro grupo de moteros la recogerá para continuar la ruta.

Según informó Soldurios, pueden participar en esta iniciativa todas las personas que quieran solidarizarse "con esta lucha que ya viene de lejos pero que parece que no hace mella en la cabeza ni en el corazón de los responsables que tienen que ofrecer soluciones".

Al respecto, los moteros piden a las autoridades que pongan "sus ojos y oídos" en sus peticiones antiguarrailles y que gasten "menos en imagen y más en soluciones", siguiendo el ejemplo de otros países del entorno.

En este sentido, la agrupación se pregunta "cómo es posible" que en las carreteras nuevas que se construyen en Cantabria y en otras comunidades, "con esos presupuestos tan enormes", se respete el impacto medioambiental, se coloquen escudos sonoros, etcétera, pero se instalen guardarrailles. "Siempre les ves a última hora colocando deprisa y corriendo los guardarrailles que nos matan para que esté bonito para que venga a inaugurarlos el político de turno. Si viniesen en moto en vez de en esos fantásticos coches oficiales, seguro que esto no pasaba", sentenció el motogrup.

Castilla y León



EL PRÓXIMO 13 DE SEPTIEMBRE

La I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial pasará por Valladolid

VALLADOLID, 28 Ago. (EUROPA PRESS) -

La I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que se iniciará en Barcelona el próximo día 5 de septiembre y concluirá el 5 de octubre en Madrid, pasará por la capital vallisoletana el día 13 de septiembre, según informaron a Europa Press fuentes de 'Vallamoto'.

Por lo que respecta a la etapa por Valladolid, la vuelta llegará ese día procedente de Zamora y se espera que el 'relevo del testigo' tenga lugar a las 10.30 horas en el Aparcamiento de Usos Múltiples, frente a la Subdelegación del Gobierno, tras lo cual la comitiva, una vez celebrado un breve acto reivindicativo, partirá hacia Segovia.

En el transcurso y desarrollo del recorrido de esta Vuelta los delegados PMSV harán entrega de un estandarte-bandera como

relevo entre etapas, teniendo en cuenta además que todo el trayecto marcado se hará respetando escrupulosamente la Normativa de Circulación y sin cortes de tráfico a su paso.

Asimismo durante la celebración de la Vuelta, y en los actos a celebrar en cada relevo, se recabarán diferentes apoyos de administraciones y autoridades al evento, que unido al del resto del colectivo motorista y todos los demás usuarios que se quieran sumar, completarán un libro adjunto a la documentación que se entregará en la finalización a su llegada en Madrid.

Será en la capital de España donde se hará entrega a la Dirección General de Tráfico y al Ministerio de Fomento de un manifiesto, así como de toda la documentación recogida en los relevos de etapas, además de las reivindicaciones del colectivo motorista.

Ante la inminente celebración de este evento, la Plataforma Motera para la Seguridad Vial ('PMSV') hizo un llamamiento a la responsabilidad de las administraciones, de los distintos colectivos, y de todas aquellas personas que en el uso de cualquier vehículo comparten las infraestructuras viales del territorio nacional, "siendo uno de los objetivos de esta vuelta una reflexión por todas las partes para en una lucha común atajar el terrible incremento de víctimas mortales que sufrimos en la carretera".

Los organizadores de esta vuelta, entre otras muchas peticiones, demandan mejoras de seguridad y acondicionamiento de las infraestructuras a la circulación de motocicletas; seguridad para todos los usuarios y vehículos, priorizando en la protección de los guardarraíles y el uso de pinturas antideslizantes, sin olvidar la señalización vertical y otros tantos elementos peligrosos existentes en las carreteras; reducción de los tiempos de Atención Primaria de los servicios de emergencia, especialmente en los puntos de mayor

concentración de accidentes o puntos negros, estableciendo tiempos mínimos de acuda regulados como ocurre en muchos de nuestros

vecinos europeos, así como una reducción del IVA, IGIC en las Islas Canarias, en los sistemas y productos de seguridad, ya sea el casco o cualquier otro elemento del equipo propio del motorista.

Empieza mañana la primera Vuelta a España en Moto para la Seguridad Vial, que llegará a Madrid el 3 de octubre

BARCELONA/MADRID, 4 Sep. (EUROPA PRESS) -

Barcelona acoge mañana la salida de la Primera Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que en 30 etapas distribuidas en fines de semana hasta el 3 de octubre recorrerá miles de kilómetros de carreteras españolas.

El objetivo es reclamar a las autoridades mejoras en las infraestructuras viarias para aumentar la seguridad de los motoristas, así como concienciar a estos de que circulen con precaución.

El evento está organizado por la Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV), que pretende entregar, al llegar la caravana a Madrid, un manifiesto con sus reivindicaciones al Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico (DGT).

Entre estas destacan el acondicionamiento de las carreteras a la circulación de motos, priorizando la protección de los guardarraíles y el uso de pinturas antideslizantes, entre otros elementos.

También pretenden incluir la educación vial durante un trimestre por curso en las escuelas, reducir los tiempos de atención sanitaria en los principales puntos negros viarios, bajar el IVA en los cascos, reducir los peajes para motoristas y realizar campañas de concienciación para el resto de usuarios de la vía.

LARGO RECORRIDO

Mañana sábado los motoristas están convocados a las 9 horas en el Palau Reial, en la Diagonal de Barcelona, para salir a las 9.20 horas hacia Bujaraloz (Zaragoza), en los Monegros, donde el Ayuntamiento ha habilitado un espacio en la calle de la Baja.

También mañana habrá etapas en Tenerife y entre Burgos y Guipúzcoa pasando por Vitoria. El domingo habrá hasta cinco etapas: Las Palmas, Guipúzcoa-Santander, Santander-Gijón, Gijón-Lugo y Lugo-A Coruña.

El siguiente fin de semana las etapas pasarán por capitales gallegas, de Castilla y León y Castilla-La Mancha. Los días 19 y 20 de septiembre la caravana seguirá por Ciudad Real, Extremadura, Ceuta y Andalucía.

El último fin de semana los motoristas visitarán las últimas capitales andaluzas, así como Alicante y Valencia. Finalmente, el 3 de octubre, irán de Valencia a Madrid.

Los motoristas no cortarán el tráfico a su paso y cumplirán todas las normas de tráfico. La convocatoria es libre y abierta, por lo que no hace falta inscribirse para realizar el recorrido.



Cientos de moteros se unen a la I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial a su paso por Galicia

El presidente de la PMSV considera que Galicia va "a la cabeza" en la aplicación de medidas de protección

PONTEVEDRA 13, (EUROPA PRESS)

Cientos de moteros se sumaron en A Coruña, Santiago, Pontevedra, Vigo y Ourense, al paso por Galicia de la I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial. Así, el presidente de la Plataforma Motera por la Seguridad Vial (PMSV), Manuel Picón, consideró hoy que Galicia va "a la cabeza" de las comunidades españolas en la aplicación de medidas para mejorar las medidas de protección para los motoristas.

"Las carreteras gallegas son problemáticas", señaló Picón, tras lo que argumentó que "hay demasiadas curvas" en comparación con viales de otras comunidades del interior de España. Por ello, el presidente de la PMSV apreció que los moteros gallegos están "concienciados en esta lucha" y que su apoyo es "unánime".

La I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial llegó a Galicia el pasado 6 de septiembre procedente de Gijón. En cada etapa, la marcha va encabezada por un estandarte, que la delegación gallega recogió en Ribadeo (Lugo) el pasado domingo.

Desde este punto, la vuelta concluyó en A Coruña, donde volvió a arrancar a primera hora de hoy en dirección a Santiago y a continuación llegó hasta Pontevedra, Vigo y Ourense. Tras hacer el relevo de la bandera en Xinzo de Limia, los participantes concluirán la etapa del día en Zamora.

CAMBIOS

Entre las instituciones receptoras a las demandas de la Plataforma, Picón destacó a la Diputación de Pontevedra, cuyo presidente, Rafael Louzán, se reunió en Pontevedra con los moteros y se comprometió a incrementar el presupuesto destinado a acciones de seguridad vial y sustitución de guardarrailes en las carreteras provinciales.

A raíz de la intervención de las instituciones autonómicas, provinciales y municipales, Manuel Picón consideró que "se van viendo los cambios".

El objetivo de esta I Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que comenzó el pasado 5 de septiembre en Barcelona y concluirá el 3 de octubre en Madrid, también es pedir "respeto mutuo" entre turismos, camiones y motos.

Además de reivindicar "infraestructuras adecuadas y seguras", también se trata, según Manuel Picón, de una vuelta "de concienciación para todos los usuarios", con el fin de evitar el incremento de accidentes y de víctimas mortales en las carreteras.