

La Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial parará en La Virgen

Es la primera edición de esta iniciativa que pretende concienciar sobre la alta mortalidad en las carreteras y que partirá de Barcelona el 5 de septiembre

31/08/2009 M. Rabanillo | león



La Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV) comenzará el próximo 5 de septiembre en Barcelona un recorrido por todo el país para realizar un «llamamiento a la responsabilidad de las administraciones, de los distintos colectivos y de todas aquellas personas que en el uso de cualquier vehículo compartimos las infraestructuras viales de nuestro país».

Se trata de la primera iniciativa en este sentido puesta en marcha en España con el fin de llamar a la reflexión para una lucha en común con el fin de atajar «el terrible incremento de víctimas mortales que sufrimos en la carretera».

En el camino hacia Madrid, donde finalizará la vuelta el 3 de octubre, los responsables de la iniciativa han elegido La Virgen del Camino para realizar una de las paradas previstas durante el recorrido. La llegada está prevista para el día 12 de septiembre, a las 16.15 horas, en la explanada del Santuario. La etapa concluirá allí llegada desde Benavente. Tras un breve acto reivindicativo para explicar ante los asistentes los motivos que han impulsado la marcha, la comitiva partirá hacia Palencia.

Los responsables de la vuelta entregarán en cada etapa un estandarte-bandera como relevo entre etapas. La marcha se realizará, según la organización, «respetando escrupulosamente la normativa de circulación y sin cortes de tráfico a su paso». Además, durante el recorrido, «se recabarán diferentes apoyos de administraciones y autoridades al evento, que unido al del resto del colectivo motorista y de todos los demás usuarios que se quieran sumar, completarán un libro adjunto a la documentación que se entregará en la finalización a su llegada a Madrid».

Una vez en la capital de España, el colectivo pretende entregar un manifiesto a la Dirección General de Tráfico y al Ministerio de Fomento, exigiendo mejoras de seguridad y acondicionamiento de las carreteras para los motoristas, incluir la educación vial en los programas educativos, reducir los tiempos de atención primaria de los servicios de emergencia, reducción del IVA en los productos de seguridad, reducción del peaje a vehículos de dos ruedas y campañas de concienciación para la convivencia de todos los vehículos en las carreteras.

