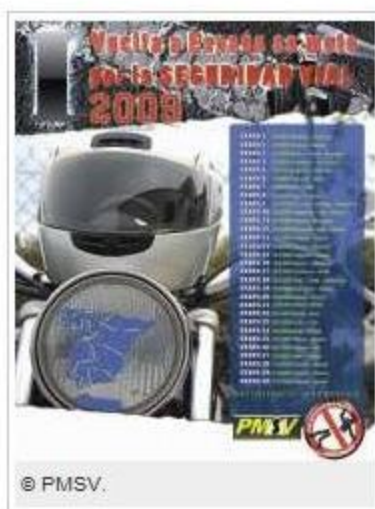


La PMSV presenta la 1ª Vuelta a España en moto por la seguridad vial

La marcha empezará el día 5 de septiembre en Barcelona y realizará diversas etapas, siempre en fin de semana, hasta llegar a Madrid el 5 de octubre.

28/08/2009



La Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV) con esta 1ª Vuelta a España en moto por la Seguridad Vial, hace un llamamiento a la responsabilidad de las administraciones, de los distintos colectivos y de todas aquellas personas que en el uso de cualquier vehículo compartimos las infraestructuras viales de nuestro País. Siendo uno de los objetivos de esta Vuelta una reflexión por todas las partes para en una lucha común atajar el terrible incremento de víctimas mortales en la carretera.

Con la Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial la PMSV quiere trasladar a los compañeros motoristas y en general a todos los usuarios de las vías un ejercicio de conciencia y responsabilidad, donde todos tenemos que poner de nuestra parte para evitar los accidentes:

- La necesidad de seguir reivindicando unas infraestructuras adecuadas y seguras.
- Cambiar hábitos de conducción en condiciones deficientes del firme, así como en las climatológicas adversas.
- Especial atención al resto de usuarios con quienes compartimos vías en pro de una mejor convivencia y mayor seguridad.
- Moderación y adecuación de la velocidad a las circunstancias, que permita un tiempo de respuesta necesario ante cualquier imprevisto o contratiempo que se puede presentar en la carretera.
- Responsabilidad de mantener los vehículos en perfecto estado por seguridad propia y por la de los demás.
- Uso permanente del equipamiento propio motorista y de los sistemas de seguridad.
- Adecuar el precio de los peajes de las autopistas a los vehículos de dos ruedas.

Las delegaciones PMSV y todo aquellos que quieran unirse serán los participantes en la 1ª Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, que partiendo desde Barcelona el día 5 de septiembre, recorrerá por etapas distintas partes de la geografía de nuestro país durante los fines de semana del mes de septiembre, finalizando el día 3 de octubre en Madrid.

En el transcurso y desarrollo del recorrido de esta Vuelta los delegados PMSV harán entrega de un estandarte-bandera como relevo entre etapas, teniendo en cuenta además que todo el trayecto marcado en esta Vuelta se hará respetando escrupulosamente la normativa de circulación y sin cortes de tráfico a su paso.

Asimismo durante la celebración de la Vuelta, y en los actos a celebrar en cada relevo, se recabarán diferentes apoyos de administraciones y autoridades al evento, que unido al del resto del colectivo motorista y todos los demás usuarios que se quieran sumar, completarán un libro adjunto a la documentación que se entregará en la finalización a su llegada en Madrid.

Siendo en esa llegada a Madrid donde se hará entrega de un manifiesto, así como toda la documentación recogida en los relevos de etapas, y reivindicaciones del colectivo motorista a la Dirección General de Tráfico y al Ministerio de Fomento, con el respaldo y apoyo de los miles de motoristas que se sumen a esta llegada en Madrid como muestra de unidad y lucha ante la terrible escalada de siniestralidad entre nuestro colectivo, habiendo recorrido solidariamente entre todos miles de kilómetros en conciencia reivindicativa de éstas peticiones:

1. Mejoras de seguridad y acondicionamiento de las infraestructuras a la circulación de motocicletas, la cual es en definitiva seguridad para todos los usuarios y vehículos, priorizando en la protección de los guardarraíles y el uso de pinturas antideslizantes, sin olvidar la señalización vertical y otros tantos elementos peligrosos existentes en las carreteras. Así como el desarrollo de una normativa viaria común, tanto de circulación como de desarrollo de infraestructuras, que tenga en cuenta las circunstancias intrínsecas especiales de la circulación y uso de los vehículos de dos ruedas.
2. Inclusión de la Educación Vial en los programas educativos en tiempo equivalente a un trimestre por curso, en acceso gradual de los alumnos a los diferentes ámbitos de la Seguridad Vial, ofreciendo nuestra experiencia a las administraciones para el desarrollo de estos planes.
3. Reducción de los tiempos de atención primaria de los servicios de emergencia, especialmente en los puntos de mayor concentración de accidentes o puntos negros, estableciendo tiempos mínimos de acuda regulados como ocurre en muchos de nuestros vecinos europeos.
4. Reducción del IVA, IGIC en las Islas Canarias, en los sistemas y productos de seguridad, ya sea el casco o cualquier otro elemento del equipo propio del motorista, recordando además que el uso del casco es obligatorio y por lo tanto un elemento de necesidad primaria, el cual se paga aparte del coste de la motocicleta o ciclomotor al contrario de lo que ocurre con el cinturón de seguridad en otros vehículos.
5. Campañas de concienciación y pacificación para el uso común de convivencia de las vías con el resto de vehículos.
6. Promoción de formación práctica a los conductores de motocicletas y ciclomotores, en circuitos públicos o subvencionados, a los que ya poseen el permiso de conducción a lo cual esta formación mejoraría la seguridad de forma importante teniendo en cuenta las especiales características y hábitos de conducción que requiere un vehículos de dos ruedas.

Si quieres más información visita la página web de la [Plataforma Motera para la Seguridad Vial](#).

El acto final de la Vuelta a España en moto por la seguridad vial será 3-0 en Madrid

A las 12:30 h., en el aparcamiento Estadio Santiago Bernabeu, cita obligada para todos los moteros de España.

01/10/2009



La Plataforma Motera para la Seguridad Vial, "PSMV", en esta 1ª Vuelta a España en moto por la Seguridad Vial, quiere hacer un llamamiento a la responsabilidad de las administraciones, de los distintos colectivos y de todas aquellas personas que en el uso de cualquier vehículo compartimos las infraestructuras viales de nuestro país.

Ésta Vuelta, nacida una vez más en defensa de los derechos y seguridad de los motoristas en las carreteras, partió el pasado 5 de septiembre de Barcelona, y tras recorrer gran parte de la geografía española, más de 5.000 kms en el total, y una multitud de apoyos recibidos y sumados tanto de autoridades que participaron en los distintos relevos como del colectivo motorista que se ha ido sumando en los recorridos de las etapas, el testigo-relevo llega a Madrid. En su trigésima y última etapa procedente de Valencia la bandera símbolo de

ésta Vuelta finalizará su recorrido, recibido por las calles de Madrid y en un **gran acto final en el aparcamiento del Estadio Santiago Bernabeu**, donde todos los motoristas de España están convocados.

Así, se convoca a todos los motoristas de España, y a todos aquellos ciudadanos comprometidos por la seguridad de las carreteras, a este acto final de la Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, a las 12:30 h. en el aparcamiento del Estadio Santiago Bernabeu de Madrid, desde donde los asistentes se podrán unir al recorrido neutralizado del testigo-relevo que finalizará con el mencionado acto, en el cual distintas personalidades de relevancia intervendrán y darán su apoyo a ésta causa.

Varios han sido los apoyos recibidos a la Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, entendida como una lucha común por la reducción de la alarmante cifra de siniestralidad de los motoristas, destacando si cabe la de Jorge Martínez Aspar y su equipo, el Team Aspar, que por coincidencia del evento con el Gran Premio de Portugal no podrá estar presente en el Acto Final de Vuelta pero mantendrá en su box de equipo durante todo el Gran Premio la bandera réplica de la Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial



© PSMV.

La Vuelta a España en Moto por la Seguridad Vial, se basa y motiva en 13 medidas, dirigidas tanto a las administraciones como a los usuarios del colectivo motorista.



13 MEDIDAS

Para salvar Vidas

A LAS ADMINISTRACIONES

- Mejoras de seguridad y acondicionamiento de las infraestructuras a la circulación de motocicletas, la cual es en definitiva seguridad para todos los usuarios y vehículos

- Inclusión de la Educación Vial en los programas educativos en tiempo equivalente a un trimestre por curso, en acceso gradual de los alumnos a los diferentes ámbitos de la Seguridad Vial.

- Reducción de los tiempos de atención primaria de los servicios de emergencia, especialmente en los puntos de mayor concentración de accidentes o puntos negros

- Reducción del IVA, IGIC en los sistemas y productos de seguridad, ya sea el casco o cualquier otro elemento del equipo propio del motorista

- Campañas de concienciación y pacificación para el uso común de convivencia de las vías con el resto de vehículos.

- Adecuar el precio de los peajes de las autopistas a los vehículos de dos ruedas.

- Promoción de formación práctica a los conductores de motocicletas y ciclomotores, en circuitos públicos e subvencionados.

AL COLECTIVO

- La necesidad de seguir reivindicando unas infraestructuras adecuadas y seguras.

- Cambiar hábitos de conducción en condiciones deficientes del firme, así como en las climatológicas adversas.

- Especial atención al resto de usuarios con quienes compartimos vías en pro de una mejor convivencia y mayor seguridad.

- Moderación y adecuación de la velocidad a las circunstancias, que permita un tiempo de respuesta necesario ante cualquier imprevisto o contratiempo que se puede presentar en la carretera.

- Responsabilidad de mantener los vehículos en perfecto estado por seguridad propia y por la de los demás.

- Uso permanente del equipamiento propio motorista y de los sistemas de seguridad.

© PSMV.