

Los motoristas convocan una protesta para el sábado para exigir mayor seguridad vial

EL NORTE VALLADOLID

Los clubes de moteros y motoristas de Valladolid han convocado para el próximo sábado una manifestación bajo el lema 'No más vallas, no más trampas' para reclamar mayor seguridad en las carreteras y protección para los motoristas. «Seguridad como son la protección de los guardarraíles con doble bionda, utilización de pinturas antideslizantes en las señales horizontales, señales próximas a la carretera de material rompible o alejamiento de dicha señalización donde fuera posible», señalan los convocantes.

La manifestación partirá a las 11.15 desde la Acera de Recole-

tos y tras recorrer varias calles de la capital, está previsto que lleguen a las 12.00 a la Delegación del Gobierno de Castilla y León, donde se procederá a la lectura de un manifiesto, habrá homenajes a los moteros fallecidos y entregarán un escrito reivindicativo al delegado.

Según los organizadores, la jornada pretende poner de manifiesto el grave problema que supone para motoristas y ciclistas encontrarse con uno de los elementos peligrosos en la carretera. Y es que en lo que va de año son ya más de 400 motoristas los que han fallecido en accidente de tráfico, sin contabilizar las víctimas en vía urbana y en ciclomotor.



Los motoristas pasean sus reivindicaciones por las calles de la capital. / GABRIEL VILLAMIL

Unos 1.500 motoristas toman la ciudad para exigir más seguridad

Portavoces de las asociaciones piden a Vadillo que no se aumente la edad mínima para ciclomotores

EL NORTE VALLADOLID

Los portavoces de las asociaciones moteras que convocaron la manifestación motorista celebrada ayer en Valladolid trasladaron al subdelegado del Gobierno en la provincia, Cecilio Vadillo, sus opiniones sobre el nuevo Plan de Seguridad Vial de Motos, a la vez que le manifestaron su deseo de aumentar la seguridad en las carreteras para este tipo de vehículos y su rechazo a aumentar la edad mínima para conducir ciclomotores, que pasará de 14 a 15 años. Vadillo se reunió ayer con ellos al término de una manifestación motorista por la seguridad y en contra de los guardarraíles tras recorrer las principales calles del centro de Valladolid y finalizó en la Subdelegación del Gobierno, donde se hizo entrega de un manifiesto.

La manifestación contó con la asistencia de varios centenares de motoristas, en concreto 1.500, según confirmaron a Europa Press fuentes de la Policía Local. Todos ellos se reunieron a partir de las 10.30 horas en la Acera de Recoletos, junto a la plaza de Colón, con una temperatura que rondaba los cuatro grados bajo cero y a las 11.15 horas partieron en manifestación. La gran mayoría de las motos estaban decoradas con carteles en los que se leía impreso el lema 'No más vallas, no más trampas' o 'Valladolid grita no a los guardarraíles'. Otras motos lucían pegatinas y pequeñas banderas con el mismo lema, al igual que los moteros, muchos de ellos vestidos con camisetas en las que se leía 'Guardarraíles asesinos, por el cambio ya'.

Asimismo, durante la lectura del manifiesto, los moteros guar-

daron un minuto de silencio en memoria de los compañeros fallecidos en las carreteras y tuvieron unas palabras de reconocimiento hacia un joven de Quintanilla de Onésimo que sufrió un accidente de circulación hace nueve meses y que desde ese momento se ha visto sometido a diversas intervenciones quirúrgicas para curar sus lesiones en una pierna.

Ver los peligros

El principal objetivo de la protesta es hacer ver los peligros que suponen para los motociclistas determinados elementos viales como los guardarraíles o los propios postes de la señalización vertical y exigir a las administraciones, tanto nacional como autonómicas y locales que tomen medidas al respecto.

Una vez en la sede gubernativa, Vadillo analizó con los repre-



Un agente muestra en su moto. un cartel con la protesta. / G. V.

sentantes de las asociaciones moteras las medidas contempladas en el nuevo Plan de Seguridad Vial de Motos y les reconoció el esfuerzo que realizan por «concienciar a la sociedad de los problemas que sufren los motoristas,

además de favorecer un cambio en la visión de los ciudadanos sobre los moteros». «Como en todo, existe un pequeño porcentaje con una actitud irresponsable en la moto, pero no se puede generalizar y lo que hay que intentar es adoptar medidas para reducir la siniestralidad en este tipo de vehículos», precisó en este sentido. Por este motivo, aseguró que en los próximos dos años se sumarán 21 nuevos kilómetros a los ya existentes con guardarraíles seguros para los motoristas, como el tramo que ya une Laguna de Duero y Boecillo, donde se colocaron estas medidas de seguridad «aunque no estaban en proyecto» debido a las numerosas curvas del terreno.

Por su parte, el portavoz de la Plataforma Motera por la Seguridad Vial, se mostró satisfecho con el recibimiento de Vadillo y con la mayor parte de los puntos incluidos en el nuevo Plan de Seguridad Vial, aunque expuso su teoría de que sería mejor «favorecer la educación vial desde los centros educativos en lugar de retrasar la edad mínima para conducir ciclomotores, que precisamente han disminuido su siniestralidad». Ésta fue una de las movilizaciones que se desarrollaron en varias capitales y que suponen una continuación de los actos iniciados el pasado 10 de noviembre en Madrid.