



Muchas motos llevaban carteles en contra de los guardarraíles.



Portavoces de los moteros con el subdelegado del Gobierno, segundo por la derecha.

Cientos de moteros tomaron el centro de la ciudad para reclamar más seguridad. / REPORTAJE GRÁFICO: MONTSE ÁLVAREZ E ICAL

Mil quinientos moteros piden más seguridad en las carreteras

Manifiestación de rechazo el aumento en la edad mínima para conducir ciclomotores y en contra de los guardarraíles

VALLADOLID.— Los portavoces de las asociaciones moteras que convocaron la manifestación motorista celebrada ayer en Valladolid trasladaron al subdelegado del Gobierno en la provincia, Cecilio Vadillo, sus opiniones sobre el nuevo Plan de Seguridad Vial de Motos, a la vez que le manifestaron su deseo de aumentar la seguridad en las carreteras para este tipo de vehículos y su rechazo a aumentar la edad mínima para conducir ciclomotores, que pasará de 14 a 15 años.

Vadillo se reunió ayer con ellos al término de una manifestación motorista por la seguridad y en contra de los guardarraíles que recorrió las principales calles del centro de Valladolid y finalizó en la Subdelegación del Gobierno, donde se hizo entrega de un manifiesto, informa Europa Press.

La manifestación contó con la asistencia de varios centenares de motoristas, en concreto 1.500 según los convocantes y según confirmaron fuentes de la Policía Local. Todos ellos se reunieron a partir de las 10.30 horas en la Acera de Recoletos, junto a la Plaza de Colón, con una temperatura que rondaba los -4 grados centígrados.

A las 11.15 horas la manifestación partió desde este lugar por la calle Gamazo, Duque de la Victoria, Plaza Mayor, calle Pasión, María de Molina, Paseo de Zorrilla, giró por la Plaza de Juan de Austria para coger el puente de mismo nombre y continuar por la Avenida de Salamanca en dirección a Palencia hasta la Avenida de José Luis Arrese, donde realizó un nuevo giro para llegar al edificio de Usos Múltiples, donde finalizó frente a la Subdelegación del Gobierno.

Durante el recorrido, los asistentes realizaron varias paradas, en concreto en la Plaza Mayor, en el cruce del Paseo de Zorrilla con la calle García Morato y en la Aveni-



La manifestación a su paso ayer por la calle Duque de la Victoria.

da de Salamanca con José Luis Arreses. La gran mayoría de las motos estaban decoradas con carteles en los que se leía impreso el lema 'No más vallas, no más trampas' o 'Valladolid grita no a los guardarraíles'. Otras motos lucían pegatinas y pequeñas banderas

con el mismo lema, al igual que los moteros, muchos de ellos vestidos con camisetas en las que se leía 'Guardarraíles asesinos, por el cambio ya'.

Asimismo, durante la lectura del manifiesto, los moteros guardaron un minuto de silencio en memoria

de los compañeros fallecidos en las carreteras y tuvieron unas palabras de reconocimiento hacia un joven de Quintanilla que sufrió un accidente de circulación hace nueve meses y que desde ese momento se ha visto sometido a diversas intervenciones quirúrgicas para

curar sus lesiones en una pierna.

El principal objetivo de la protesta es hacer ver los peligros que suponen para los motociclistas determinados elementos viales como los guardarraíles o los propios postes de la señalización vertical y exigir a las administraciones, tanto nacional como autonómicas y locales que tomen medidas al respecto.

Una vez en la sede gubernativa, Vadillo analizó con los representantes de las asociaciones moteras las medidas contempladas en el nuevo Plan de Seguridad Vial de Motos y les reconoció el esfuerzo que realizan por «concienciar a la sociedad de los problemas que sufren los motoristas, además de favorecer un cambio en la visión de los ciudadanos sobre los moteros».

«Como en todo, existe un pequeño porcentaje con una actitud irresponsable en la moto, pero no se puede generalizar y lo que hay que intentar es adoptar medidas para reducir la siniestralidad en este tipo de vehículos», precisó en este sentido.

Por este motivo, aseguró que en los próximos dos años se sumarán 21 nuevos kilómetros a los ya existentes con guardarraíles seguros para los motoristas, como el tramo que ya une Laguna de Duero y Boecillo, donde se colocaron estas medidas de seguridad «aunque no estaban en proyecto» debido a las numerosas curvas del terreno.

Por su parte, el portavoz de la Plataforma Motera por la Seguridad Vial, se mostró satisfecho con el recibimiento de Vadillo y con la mayor parte de los puntos incluidos en el nuevo Plan, aunque expuso su teoría de que sería mejor «favorecer la educación vial desde los centros educativos en lugar de retrasar la edad mínima para conducir ciclomotores, que precisamente han disminuido su siniestralidad».