



Los manifestantes circulan con sus motos por una de las calles de la capital vallisoletana. / RICARDO OTAZO

## 5.000 moteros piden en Valladolid quitamiedos dobles

Cinco mil moteros reivindicaron ayer en Valladolid la instalación de guardarraíles dobles, pinturas antideslizantes y una mejor conservación en las carreteras. Todo con el fin de que los denominados elementos de seguridad no se conviertan en los verdugos de los motoristas.

# 5.000 moteros salen a la calle para reclamar la instalación de quitamiedos dobles

Fomento anuncia la colocación de 21,7 kilómetros de las nuevas barreras en la provincia entre el 2008 y el 2009

J. SANZ VALLADOLID

5.000 moteros recorrieron ayer la capital, desde el estadio hasta la sede de Presidencia de la Junta, para reivindicar la instalación de guardarraíles dobles, señales de «material rompible», pinturas antideslizantes y una mejor conservación de las carreteras. Los manifestantes hicieron un alto en el camino en la calle Recondo, en las tapias de Renfe, para realizar un simulacro de los devastadores efectos que tiene para un piloto deslizarse contra un quitamiedos común tras una caída.

La marcha festiva, aunque sin olvidar su «serio trasfondo», congregó a motoristas de todos los puntos de la geografía regional de la mano de las delegaciones provinciales de la Plataforma Nacional Motera para la Seguridad Vial, un colectivo que organizó marchas similares en otras capitales españolas bajo el lema 'No más vallas, no más trampas'.

La comitiva emuló las concentraciones de Pingüinos al tomar literalmente calles como la avenida de Salamanca o el Paseo de Zorrilla -tardaron veinte minutos en atravesarlo- para finalizar en la calle Santiago Alba. Esta última, frente a la Junta, se convirtió en un aparcamiento para los participantes, quienes se congregaron en torno a una tarima desde la que el motero de Quintanilla de Onésimo Juan Carlos Alonso leyó un manifiesto «contra los elementos asesinos -los guardarraíles- que las autoridades llaman elementos de seguridad».

El aficionado habló por boca de su amigo Michel, otro vallisoleitano que permanece ingresado desde que el 26 de marzo sufriera una caída cuando regresaba del gran premio de Jerez que le cos-

tó múltiples fracturas fruto del golpe contra un quitamiedos.

«¿Por qué matáis a nuestros compañeros reventándolos contra guardarraíles, farolas y señales?», preguntó el joven a las autoridades antes de reprenderles por gastar «dinerales» en «carísimos radares mientras tenemos que soportar accidentes que nos mandan al hospital o al cementerio».

En el mismo sentido, el delegado de la Plataforma Nacional Motera en Valladolid, Rubén Montero, recordó que «cada día se suceden los accidentes en los que los motoristas quedan mutilados o mueren por los guardarraíles», mientras que el presidente del Club Turismoto, organizador de Pingüinos, Mariano Parellada, reivindicó una «decisión formal de todas las administraciones para unificar criterios y elegir un guardarraíl homologado que sirva para carretera y para ciudad».

## Un herido grave

La tarde se vio empañada por un accidente ocurrido a las 19.43 horas en la carretera de Segovia, en Laguna de Duero, donde un motorista resultó herido grave.

La manifestación tuvo su precedente el viernes por la tarde en Santovenia, donde se celebró una concentración organizada por el Motoclub Ruter del Pisuerga a la que asistió el subdelegado del Gobierno, Cecilio Vadillo, quien anunció que Fomento tiene previsto instalar 21,7 kilómetros de guardarraíles de 'doble bionda' entre el 2008 y el 2009 en las auto vías A-6, A-62 y A-11 y en las nacional 122 y 601. Estos se sumarán a los solo 4.032 metros instalados ya en las carreteras de la provincia.

COMENTE ESTA NOTICIA EN  
[nortecastilla.es/comentarios](http://nortecastilla.es/comentarios)



Simulacro de los efectos del guardarraíl en la calle Recondo. / R. O.



Los manifestantes circulan por la calle de la Estación del Norte. / RICARDO OTAZO

**RUBÉN MONTERO**  
VALLADOLID



«Todos conocemos a algún herido o mutilado»

**JAVIER CASTILLA**  
SALAMANCA



«Las vías secundarias también necesitan valla doble»

**MANUEL MARTÍN**  
BENAVENTE



«Aún hay muy pocos colocados en nuestras carreteras»

**JUAN CARLOS ALONSO**  
QUINTANILLA



«Tenemos derecho a estar enteros tras una caída»

**MARIANO PARELLADA**  
TURISMOTO



«Falta una decisión que obligue por ley a ponerlos»