

■ NUEVA PROTESTA PARA BUSCAR UNA SOLUCIÓN

Los moteros claman contra los guardarraíles una vez más

El pasado sábado 16 de diciembre se llevó a cabo en Barcelona una manifestación contra los guardarraíles convocada por los moto clubs que conforman el colectivo Moteros Unidos por la Vida.

JUAN PABLO ACEVEDO



El sábado por la mañana, a las 11.30, se congregaron más de 300 motos, scooters, customs... todos unidos por la misma causa. No importaba sexo ni edad. Había tanto niños como abuelos, hombres y mujeres, lo importante era hacerse escuchar y hacer llegar un mensaje en contra de los guardarraíles.

De principio a fin todo estuvo muy organizado. La Guardia Urbana se puso en contacto con los organizadores y entre ambos llegaron a un acuerdo para que todo saliera con normalidad y pudiera transcurrir de la mejor manera posible.

La ruta que siguieron los moteros empezó y finalizó en la plaza del Palau, recorriendo diferentes puntos de la Ciudad Condal entre ellos la plaza de la Universitat, la plaza Cataluña y Las Ramblas.

Al finalizar el recorrido, un grupo de participantes, en nombre de todo el colectivo de moteros, fue acompañado por las autoridades hasta la plaza de Sant Jaume, donde se encuentra el Ayuntamiento de Barcelona, e hicieron entrega de un comunicado en el que mostraban su indignación hacia las autoridades por no escuchar a los miles de moteros que se reunieron no sólo en Barcelona, ya que ese mismo fin de semana había convocada una manifestación de ámbito nacional, con el fin de encontrar una solución lo más rápida posible.

También se repartieron folletos informativos donde se invitaba a todos los participantes a que el próximo 27 de enero se acercaran al Camp Nou a las 9.00 horas para donar sangre. El objetivo es ayudar a todos los accidentados por culpa de los guardarraíles. ●



Las calles del centro de Barcelona se llenaron de motos para protestar.

□ LAS MOVILIZACIONES SE PRODUJERON EN LAS PRINCIPALES CAPITALES DE PROVINCIA ESPAÑOLAS EL 14 DE NOVIEMBRE Y EL 6 DE DICIEMBRE



Los organizadores de la protesta colaboraron con la Guardia Urbana.



Entre los numerosos manifestantes había personas de todas las edades.

“No más vallas, o más trampas”

La manifestación en Valladolid estaba convocada por el Club de Motos VallaMoto y la Plataforma Nacional Motera para la Seguridad Vial, con el lema “No más vallas, no más trampas”, reivindicando protección para motoristas en las vallas guardarraíles de toda la red de carreteras españolas, pinturas antideslizantes en las pinturas horizontales, señalización rompible y alejada del borde de la calzada, y en vías urbanas peligrosas como farolas o bordillos agresivos; en definitiva, que importe menos el diseño y que cada vez importe más la seguridad.

La manifestación fue convocada en un total de 24 capitales españolas, en Castilla y León, junto a Valladolid, también estaba convocada manifestación en Salamanca y Miranda de Ebro (Burgos), así como en las principales capitales del país, como son Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Pontevedra, Oviedo, Zaragoza, Badajoz, Bilbao, y un etcétera extensivo hasta 24 capitales del país.

Una fría mañana, nada más y nada menos que en Valladolid estábamos a cuatro grados bajo cero, la respuesta motera fue espectacular, 1.800 participantes en la manifestación de Valladolid. Con un exquisito comportamiento por parte de todos los asistentes.

Recorrieron las calles del centro de Valladolid, hasta llegar frente a la Delegación del Gobierno de Castilla y León y Subdelegación del Gobierno de Valladolid, donde se pronunciaron manifiestos por dos representantes de los medios de comunicación (radio y televisión). Ellos fueron Eva Moreno, de la Cadena Ser, y David Álvarez, de Canal4, ambos manifiestos muy comprometidos con la lucha motera y seguidos atentamente por todos los participantes. Tras el manifiesto se guardó un emotivo minuto de silencio que acabó con un sonoro aplauso, que duró unos minutos, en homenaje a los compañeros perdidos en la carretera durante tanto tiempo.

Se recogieron multitud de firmas, que en próximas fechas continuará, hasta reunir las de toda España para mandarlas al Parlamento, solicitando una normativa más estricta de la actual, en cuanto a los peligros mencionados anteriormente que sufren los motociclistas, y que sea extensiva a todas las Administraciones.

Tras la manifestación fuimos recibidos por el subdelegado del Gobierno de Valladolid, y en esta toma de contacto ofrecimos nuestra colaboración para trabajar en la protección de las carreteras, ofrecimiento aceptado instándonos a próximas reuniones cercanas.

En Valladolid ya tenemos la suerte de tener instalada la doble bionda en varios puntos de la provincia, en las carreteras dependientes de Fomento, pero se nos anunció un plan de trabajo común con el resto de las Administraciones locales y regional, al que también se nos instó a estar presentes

y colaborar, propuesto por la Delegación del Gobierno en Castilla y León, para que las actuaciones de protección para motoristas lleguen pronto a las carreteras secundarias dependientes de diferentes Administraciones y que son más transitadas por motociclistas. También se nos indicaron los puntos protegidos con doble bionda en la provincia de Valladolid, y se nos anunciaron más actuaciones de doble bionda, que se harán extensivas muy próximamente a las provincias de Segovia y Ávila, y seguidamente al resto de las de la comunidad.

Enviamos imágenes del recorrido, salida del mismo y lugar de llegada, junto a la lectura de manifiestos e imagen de la reunión con el subdelegado del Gobierno. También enviamos a modo de ejemplo imágenes de puntos de la provincia de Valladolid protegidos con la reclamada doble bionda.

Un saludo.

VALLAMOTO

WWW.VALLAMOTO.KM6.NET

WWW.PLATAFORMAMOTERASV.COM

