



Mil motoristas reclaman un doble quitamiedos en diez puntos negros de la provincia de Valladolid



Cientos de moteros tomaron las calles de Valladolid durante la protesta reivindicativa. / REPORTAJE GRÁFICO: MONTSE ÁLVAREZ



Los motociclistas portaban carteles contra las «vallas asesinas» en sus motos.



La exigencia de un doble quitamiedos protagonizó la concentración.

Un millar de moteros exige al Gobierno doble quitamiedos en 10 puntos negros de la provincia

►Tras recorrer las calles arrancaron al subdelegado un compromiso para trasladar su petición

VALLADOLID.—Un millar de motoristas recorrieron ayer las calles del centro de Valladolid para reclamar mayores medidas de seguridad en las carreteras de la provincia. Sus representantes mantuvieron una reunión con el subdelegado del Gobierno en Valladolid, Cecilio Vadillo, en la que propusieron la instalación de la doble bionda en diez puntos negros de carreteras de la provincia.

En el encuentro, los representantes del Club de Motos 'Vallamoto' y la 'Plataforma Motera para la Seguridad Vial', obtuvieron del subdelegado el compromiso de trasladar al Ministerio de Fomento la petición de la instalación de la doble bionda. «La instalación de esta medida se tiene que centrar en las zonas más peligrosas y en determinadas curvas que son puntos negros para los motoristas», apuntó Cecilio Vadillo.

El subdelegado aseguró que hasta el momento se han instalado cuatro kilómetros de doble bionda en carreteras de la provincia como la N-601, N-122 y la A-62. «Aunque parezcan pocos kilómetros, ésta cantidad puede abarcar muchos puntos en los



Los moteros consideran que las vallas actuales son una «trampa mortal».

que es necesaria la instalación de las biondas», apuntó.

La doble bionda es una segunda valla metálica que fabrica la empresa Cidaut y que se instala por debajo de la barrera habitual de los guardarrailes. De esta manera se consigue evitar que los viejos postes 'en H' actúen como cuchillas, que los cuerpos de los moteros no queden atrapados ba-

jo la valla y que el impacto al chocar contra el guardarrail se reparta por una superficie plana en lugar de centrarse en un poste que, pese a poder estar redondeado o acolchado, mide unos 30 centímetros de ancho.

Uno de los representantes de Vallamoto destacó la «encomiable labor» del subdelegado del Gobierno y mostró su orgullo porque la provin-

cia ha sido pionera en la instalación de las dobles biondas. Pero, no obstante, matizó que los moteros «todavía quieren más».

Esta exigencia supone la propuesta para que Fomento instale dobles guardarrailes en tres puntos negros de la N-122, dos curvas de la N-601 (puntos kilométricos 167 y 197), sendos tramos de la A-11 (kilómetro 354,8) y la A-62 (kilómetro 135,4) así como en una vía de servicio de la N-601 y dos puntos de la VA-20 y de la VA-113, informa Europa Press.

Asimismo, Cecilio Vadillo garantizó que en el seno de la Comisión Provincial de Seguridad Vial «existe una «disposición para colaborar entre todos». El subdelegado del Gobierno indicó que en 2007 se instalarán más kilómetros de doble bionda en la provincia y en toda España.

La marcha celebrada ayer por el centro contó con la participación de más de un millar de moteros que portaron carteles y pegatinas en las que se podían leer frases como 'No más Vallas, No más Trampas', 'Valladolid grita no más guardarrailes' o 'Guardarrailes asesinos'.